



- Legenda:
- Optimalizovaná trať Praha - Beroun (varianty 1 a 2 die SP), Beroun - Písek (varianty 1 až 5 die SP)
  - Nová trať Praha - Beroun (varianty 3 a 5 die SP, varianta V4 die technické studie)
  - Nová trať Beroun - Písek (varianty 4 die SP, varianta V7 die technické studie)
  - Nová trať Beroun - Písek (varianty 5 die SP), Epovice - Písek (varianty 2 až 5 die SP)
  - Kolej v tunelu
  - Stávající trať
  - Číslo trati
  - Číslo výhledové
  - Žel. stanice výhledová
  - Žel. zastávka výhledová
  - Odbočka/výhledová



OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		OHLÁŠENÍ 1a 130 00 Praha 3 Česká republika tel.: +420 224 22 71 68 fax: +420 224 22 03 16 faxemodern: +420 2670 943 64 e-mail: praha@sudop.cz	
STŘEDSKO		205		VÝVOJČÍ STŘEDSKO ING. PAVEL TIKMAN	
DOPROVODNÝ PROJEKTANT STAVBY		DOPROVODNÝ PROJ. OBL. PS		NAVHL. VÝPRACOVAL ING. PAVEL TIKMAN	
ING. MARTIN VACHTL		ING. MARTIN VACHTL		ING. MARTIN VANĚK	
REG.		OÚ		MÚ	
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Písek		ÚČEL		SP	
		DATUM		04/2010	
		MĚŘITKO		1:50 000	
		FORMÁT		20x44	
Přehledná situace trati Praha - Písek		ČÁST		PŘÍL.	
		B		1	